

“DÍA DE LA AFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS SOBRE LAS I. MALVINAS, ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR Y SECTOR ANTÁRTICO”

Lunes 10 de Junio, 14 hs.

Equipo Expositor: Guión

Milena Cabral Saavedra

Día de la confraternidad Antártida y Base Marambio. <http://www.marambio.ag/>

Base Marambio

La Base Marambio fue fundada el 29 de Octubre de 1969 y se mantiene en actividad durante todo el año con población permanente. Debe su nombre al piloto de la Fuerza Aérea Argentina Gustavo Argentino Marambio que fue uno de los pioneros en volar en el Sector Antártico Argentino.

Antes de esta fecha, durante el invierno de 1969, procedentes de la Base Aérea Matienzo y un puñado de hombres arribó a la zona de la isla Vicecomodoro Marambio y emprendieron la construcción de la pista de aterrizaje con sus picos y palas.

Estos pioneros conformaban la “Patrulla Soberanía”, siendo fundadores de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, comandados por el Jefe del Grupo Aéreo de Tareas Antárticas (GATA), el Vicecomodoro Mario Luis Olezza.

Es la principal estación científica y militar permanente que Argentina mantiene en la Antártida. Se halla bajo dependencia de la Fuerza Aérea Argentina.

Se encuentra ubicada en la isla Seymour o Marambio sobre el mar de Weddell.

La base cuenta con las siguientes instalaciones:

- Una estación APT (Automatic Picture Transmission), receptor de imágenes satelitales.
- Una usina principal que cuenta con tres grupos electrógenos y tablero de operaciones.
- Antena satelital para televisión, Internet y planta transmisora.
- Cisternas para almacenamiento de combustible.
- Taller de mantenimiento de aviones, automóviles, entre otros. Cuenta con 5 vehículos de bomberos, 1 ambulancia, 1 camioneta, 1 autoelevador, 1 camión,

4 camiones todo terreno, 6 cuatriciclos todo terreno, 1 buldócer, 3 palas cargadoras y 1 tractor.

- Taller de mantenimiento general de las instalaciones.
- Depósito de materiales.
- Carpintería.
- Herrería.
- Tornería.
- Laboratorio de electricidad.
- Plomería.
- Módulo de lanzamiento de globos meteorológicos.
- Un depósito de la Dirección Nacional del Antártico (DNA)
- Una planta de tratamiento de residuos cloacales.
- Plataforma de estacionamiento de aeronaves.
- Plataforma de vuelo.
- Terminal aérea de pasajeros.
- Dos cámaras frigoríficas.
- Equipos de apoyo terrestre y al vuelo.
- Casa de emergencia con capacidad para 28 camas.
- Cocina, comedor, sistema de agua potable y red cloacal.
- CATV (Televisión), telefonía celular, pública e interna.
- Sistema de alarma contra incendio.
- Planta de incineración y clasificación de residuos.
- Derretidor de nieve.
- Equipos de remolque y de transporte de personal y cargas.

La infraestructura de la base cuenta con 5208 m² bajo techo, 102 m² de laboratorios científicos, un cuarto de conferencias para 63 personas, área logística de 5012 m² y 170 camas.

Día de la Confraternidad Antártica

21 de junio

En el calendario escolar no hay una fecha que conmemore la soberanía Argentina sobre la Antártida, si bien el 22 de febrero se celebra el Día de la

Antártida Argentina esta se encuentra durante el receso escolar, por lo tanto no recibe la importancia que se merece.

Frente a esta situación la Fundación Marambio propuso que el 21 de junio sea reconocido como el Día de la Confraternidad Antártica en el calendario escolar de todo el país, fijándose como objetivo, "promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico."

Apoyo al proyecto de algunas provincias Argentinas

Las provincias que incluyeron esta fecha en el Calendario Escolar son:

- las autoridades educativas de la provincia de Buenos Aires y las legislaturas de la provincia de Buenos Aires (D2168/17-18)
- Chaco (Ley 6295/09)
- Córdoba (Ley 9798/10)
- Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (Ley 936/2013)
- Mendoza (Ley 8613/13)
- Entre Ríos (Ley 10312/14)
- Neuquén (Ley 2919/4)
- Chubut (Ley 610/17)
- Catamarca (Ley 5522/17)

Se eligió esta fecha porque...

El 21 de Junio es el día más corto del año, comienza el invierno en el hemisferio sur; se celebra el Día de la Confraternidad Antártica y es una tradición que se saluden confraternamente entre los Antárticos Argentinos. Ahora, como se dijo anteriormente, se toma como referencia esa fecha, para enseñar sobre la Antártida.

En ese día, los rayos solares caen perpendiculares a la línea situada en el Trópico de Cáncer, situado a los 23° 27' de latitud norte (allí el sol está en cenit al mediodía). En el momento en que los rayos solares rasan el suelo en un punto situado en el Círculo Polar Antártico; al sur de este círculo que está a los 66° 33' de latitud sur, toda la zona polar queda sumida en la sombra.

La noche allí dura 24 horas.

Camila Torres

HECHOS DESTACADOS DE JULIO GERMÁN MUÑOZ

Durante 1955 y 1957, el piloto y navegante Julio Germán Muñoz fue parte de la **Primera Expedición Polar Argentina**, totalizando más de 200 horas de vuelo en ella. Luego, en 1965 es parte de la tripulación de vuelo de la Escuadrilla de la Fuerza Aérea Argentina en los aviones Douglas DC3 T-05 y Beagles DC2, aterrizó en el Polo Sur realizando el **Primer Vuelo Transpolar Argentino**.

Era parte del núcleo del Grupo Aviación conformado por el Teniente Enrique Santiago Méndez, el Sargento Julio Germán Muñoz y el Suboficial Ayudante de aeronáutica Alfonso Obermeier. Estos hombres que eran parte del Ejército **permanecieron 28 meses en el continente blanco y llevaron a cabo los primeros vuelos de exploración en esa zona**. Ellos, junto con el resto del Ejército, fueron **los primeros ocupantes y descubridores de la región**.

La Antártida está tan lejos y estuvo tan olvidada por los argentinos que recién en las últimas décadas comenzó a tener sensibilidad en la población argentina. Nuestro país tenía en poca cuenta a estas regiones, pero la bandera Argentina ondeó silenciosa en la **Islas Orcadas desde 1904**, islas desconocidas que solo unos pocos valoraban su verdadera trascendencia nacional.

El día 3 de enero de 1955, el avión rompehielo "General San Martín" quedó atracado en la barrera de hielos de Filchner, Antártida, inmediatamente lo desembarcaron y el personal a cargo de los aviones trabajaron para dejar el avión en condiciones de vuelo. Apenas éste estuvo listo, el sargento Muñoz realizó el 5 de enero el primer despegue desde una pista situada en esa zona, por lo cual el Comandante Pujato decidió que se realizara el reconocimiento aéreo de todo el área.

Durante el desarrollo de los reconocimientos y nuevos vuelos de exploración se pudo comprobar e identificar una serie de accidentes geográficos que fueron bautizados con topónimos relacionados a los tripulantes. Desde la base Belgrano hacia el sur, sobre una extensión de unos 200 kilómetros, se abría una superficie regular de hielo que se elevaba hacia el interior del continente. Sobre el costado este de la planicie se asomaban entre la nieve dos pequeñas formaciones montañosas bautizadas **"LOS MONTES RUFINO" y la cadena de Los Menucos**, estos precedían un gran glaciar (unos de los glaciares más extenso en nuestro territorio) y recibió el nombre de "Ejército Argentino".

Sobre 1955 llegó a la Antártida un buque británico-australiano llamado "Theron", que venía a levantar la Base Shackleton en un lugar cerca de Belgrano para disponer de un punto de operaciones aérea y terrestres. Los exploradores británicos repitieron varias veces las rutas seguidas por los dos aviones argentinos y

avistaron los accidentes ya registrados anteriormente. La falta de contacto entre la Base Belgrano y la Shackleton no permitió un intercambio de ciertas informaciones y los accidentes geográficos redescubiertos fueron bautizados nuevamente pero con topónimos ingleses.

-Muñoz tripulaba un Beaver y, con ese avión y en el marco de esa expedición, fue que el 28 de noviembre de 1956 rescató al general Pujato y a otro militar que se habían estrellado en un Cessna por un problema mecánico.

- Esa acción heroica le valió a Muñoz el pasado 17 de noviembre -Día de la Aviación del Ejército- que fuera condecorado con la "Orden a los servicios distinguidos al mérito militar" por el jefe del Ejército, general Roberto Bendini.
- En 1965, Muñoz, con un avión Douglas DC3, fue uno de los pilotos militares argentinos que aterrizaron por primera vez en el Polo Sur, ya que integró la tripulación de vuelo de la Escuadrilla de la Fuerza Aérea Argentina en Operaciones en la Antártida y luego efectuó el primer vuelo transpolar argentino.
- Por sus hazañas en la Antártida, la ciudad santafesina de Rufino, donde nació, lo homenajeó en diciembre de 2002 con una ordenanza que le puso el nombre Julio Germán Muñoz a un barrio.
- Uno de sus amigos, explicó que el suboficial retirado Raúl Palma, "durante sus expediciones antárticas, por el amor que le tenía a su pueblo, bautizó con el nombre de Rufino a un monte y de Santa Fe a un pico".

Rocío Bustamante: Bandera y Tratado Antártico

<http://www.dna.gob.ar/la-ant%C3%A1rtida>

Bandera

El 22 de febrero de 1904, flameó por primera vez la Bandera Argentina en la Isla Laurie del grupo de Islas Orcadas, actual Base Orcadas de la Antártica Argentina. Por esta razón, durante más de 115 años los argentinos estamos en forma ininterrumpida en la Antártida, de los cuales los primeros cuarenta años fuimos los ocupantes permanentes, hecho que constituye uno de los mejores avales de nuestros títulos de soberanía en el área.

Tratado Antártico

Este tratado fue firmado por 12 países participantes en el Año Geofísico Internacional (AGI) de 1957 y 1958, los cuales son: Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Rusia, Sudáfrica, Reino Unido y Estados Unidos.

Se firmó el 1 de diciembre del año 1959 en Washington (Estados Unidos) y entró en vigencia el 23 de junio de 1961, desde ese momento se convirtió en una referencia de los avances que se pueden lograr mediante la cooperación internacional.

La experiencia del AGI demostró que era posible establecer bases en la Antártida y desarrollar la cooperación científica. Por ello, 36 países más se han adherido y son 48 en total los que hoy reconocen el tratado.

El T.A afecta a los territorios, incluso a las barreras de hielo y al océano. En sus artículos establece que «la Antártida se utilizará exclusivamente para fines pacíficos» (artículo I); «la libertad de investigación científica en la Antártida y la cooperación continuarán» (artículo II); «las Partes Contratantes acuerdan proceder al intercambio de observaciones y de resultados científicos sobre la Antártida, los cuales estarán disponibles libremente» (artículo III); «todas las regiones de la Antártida, y todas las estaciones, instalaciones y equipos que allí se encuentren estarán abiertos en todo momento a la inspección» (artículo VII).

La importancia del tratado se aprecia en que a pesar de los conflictos y tensiones mundiales de los últimos 50 años, la Antártida se ha mantenido como zona de paz, cooperación científica y territorio protegido.

Virginia Chiarotto: Base Esperanza (escuela) y video llamada.

Base Esperanza Escuela N° 38 Pte. Raúl Ricardo Alfonsín

<https://www.argentina.gob.ar/ejercito/antartida/base-esperanza>

Base Esperanza.

Se fundó en 1951, en Bahía Esperanza. En 1978, recibieron las primeras familias desde entonces está poblada todo el año.

La población de la base está constituida por científicos, maestros de escuela, dotación de Ejército y Aeronáutica y sus respectivas familias, totalizando un promedio de 40 personas. En cuanto a la actividad turística, la base es visitada anualmente por numerosos buques de distinta nacionalidad, con un promedio anual de alrededor de 1100 personas.

La temperatura media anual varía en -20°C y la mínima absoluta es de -35°C.

La base actualmente, cuenta con las siguientes instalaciones:

- Jefatura
- Enfermería
- Capilla
- Casino
- Escuela primaria
- Emisora de radio
- Usina principal y auxiliar
- Parque automotor
- Taller automotor
- Laboratorio
- Sismógrafo
- Depósitos varios
- Trece (13) casas.

Escuela Provincial N°38 Raúl Ricardo Alfonsín (Ex Presidente Julio Argentino Roca)

Depende de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico sur. Un matrimonio docente viaja con su familia todos los años para trabajar en la escuela más austral del mundo

Abre sus puertas los fines de semana para brindar talleres de música y salidas recreativas destinadas a los alumnos y sus padres. La escuela es un verdadero centro social y educativo que se enmarca en una «comunidad aislada ya que es la única institución con la que cuenta la gente que vive en la Base Esperanza, no solo para aprender, sino para socializar».

<https://www.educ.ar/recursos/123836/antartida-la-escuela-como-centro-educativo-cultural-y-ludico>

LRA 36 ARCANGEL SAN GABRIEL - RADIO NACIONAL

<http://www.radionacional.com.ar/tag/lra-36-arcangel-san-gabriel/>

Nahuel Tolentinati

<http://www.patrimonionatural.com/html/provincias/tierradelfuego/antartida/fauna.asp>

La Fauna en la Antártida

1_ Pingüino Emperador

Es una de las especies de pingüinos que habita en la Antártida además del penacho amarillo, Adelaida, barbijo y rey. La especie más grande de la familia Spheniscidae. Caracterizado por su pecho blanco y el resto de su cuerpo negro (como un esmoquin) sus polluelos son de color grisáceo.

Como todo pingüino no puede volar aunque cuenta con alas rígidas adaptadas al hábitat marino. Experto nadador. Puede reproducirse en el invierno antártico. La hembra pone solamente un huevo por temporada y el macho lo debe de transportar 100 km caminando junto a los demás padres.

2_ Pingüino penacho amarillo

Vive en las islas sub-antárticas y en el extremo sur sudamericano. Llegan a medir 50 cm y pesar 2.5 kilos. En cuanto a su apariencia destacan su cresta de plumas “punk” y sus ojos rojos. Se alimenta de krill, peces, pequeños crustáceos, calamares y moluscos.

3_ Pingüino Adelaida

Tienen un peso de 3.5 a 6 kilos y llegan a medir de 45 a 75cm. Generalmente las hembras son más pequeñas y menos pesadas que los machos. Dos de sus principales características son el aro de color blanco alrededor de sus ojos y sus plumas en la base del pico. La mayor parte de su dieta es krill.

4_ Pingüino Barbijo

Es conocida por la banda negra que le cruza la cara y por su plumaje negro azulado brillante, posee ojos rojos, patas cortas con débil tono rosado. La forma de su cuerpo le permite mantener el calor corporal. Mide unos 68 cm y pesa entre 3 y 6 kilos. Los machos son más pesados. Se distribuye por toda la península antártica y otras islas como las Sándwich.

5_ Pingüino Rey

Habitan al norte de los pingüinos emperador, en las islas Malvinas, Georgia del Sur, Crozet, entre otras. Se encuentran generalmente en aguas libres de hielo en zonas sub-antárticas e islas cercanas a América del sur. Las hembras son más pequeñas que los machos. Pueden llegar a pesar entre de 11 a 16 kilos. La parte superior de su pecho es naranja, su pico es alargado puntiagudo levemente naranja. Su dieta se basa en krill peces pequeños y calamares.

6_ Lobo marino antártico

No solo vive en la Antártida sino también en el sur de Argentina y Chile, según el sexo poseen un color de pelaje distinto: Marrón en machos adultos y gris en las hembras. Los primeros pueden pesar 230 kilos y medir dos metros, las hembras no superan los 50 kilos y los 140 cm.

7_ Krill antártico

Varias de las especies marinas antárticas se alimentan de este crustáceo diminuto. No miden más de seis centímetros. Vive en cardúmenes de hasta 30000 en zonas donde el agua tiene una temperatura entre -1.3 y 3°C.

8_ Mosquito antártico

Es el único de su familia capaz de sobrevivir ante tales condiciones extremas. Su nombre científico es *Belgica antarctica* es una especie endémica de la región además de ser el único animal completamente terrestre de toda la Antártida.

Posee la capacidad de mantenerse con vida luego de dos años del congelamiento de sus fluidos corporales o el no respirar oxígeno durante un mes, es de color oscuro para absorber el calor disponible.

9_ Petrel níveo

Ave blanca en su totalidad exceptuando su pico, mide 40 centímetros, su tamaño se doble con sus alas en pleno vuelo. Pone un solo huevo por camada, incubado durante 49 días, se alimenta de pescado, moluscos y también es carroñero, puede vivir hasta los 20 años.

10_ Calamar colosal

Uno de los invertebrados más grandes del mundo. Alcanzando 14 metros de largo y pesar 750 kilos, la mayor parte de su cuerpo está formada por dos largos tentáculos prensiles, aparte de ocho brazos más cortos.

Hay un dimorfismo sexual tal que la hembra es tres veces más grande en tamaño que el macho, como a la vez un cuerpo más robusto. Se desconoce bastante de él, habita en toda la región antártica. Se alimenta de plancton y pequeños calamares.

11_ Foca de Weddell

Vive en grande manadas en el hemisferio sur y mayormente en la Antártida. No emigra solamente se mueve en la región para buscar comida y refugio. Debido a las grandes cantidades de grasa que recubre su cuerpo pueden soportar el frío, los machos son mas pequeños que las hembras.

Poseen la capacidad de sumergirse hasta 600 metro en la aguas congeladas de la Antártida y contener la respiración casi por una hora, esto por una gran cantidad de mioglobina en sus músculos y sangre. Se alimenta de calamares, bacalao y demás especies marinas.